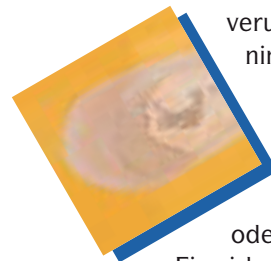


M S Beschichtungs GmbH
Thalerhofstraße 5
8141 Premstätten bei Graz

Telefon +43 3136 / 528 13
Fax +43 3136 / 528 13 - 50
Email: office@ms-b.at

Der Anteil der Lack-
schäden, der durch
Umweltbelastungen
verursacht wird,
nimmt deutlich zu.



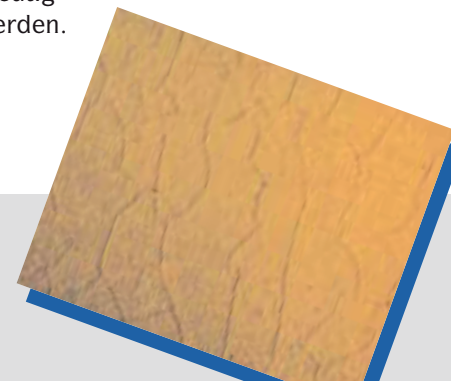
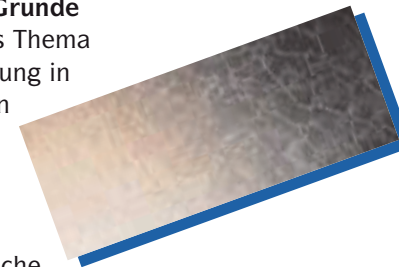
Diese Schäden
können durch
biologische,
chemische
oder industrielle
Einwirkungen entstehen.

Das Erscheinungsbild
wird durch Anquellen oder
Anätzen des Lackes sicht-
bar.

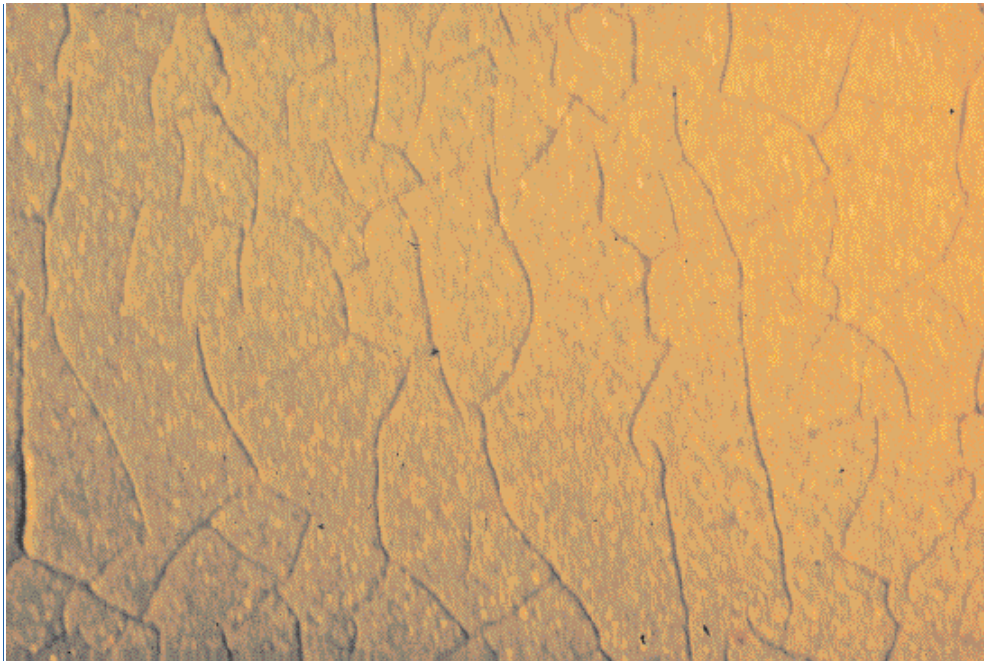
Ein Zuordnen, welche
Substanz für den Schaden
verantwortlich ist, kann
nicht immer eindeutig
vorgenommen werden.

Baumharzrückstände und
Vogelkot zum Beispiel, sind
in ihrem Erscheinungsbild
nahezu identisch.

Aus diesem Grunde
haben wir das Thema
Umweltbelastung in
die Kategorien
klimatische,
chemische,
biologische,
industrielle
und mechanische
Belastungen unter-
teilt. Und dafür eine
Vielzahl von Bildern hinzu-
gefügt, um eine Identifizie-
rung für Sie einfacher zu
gestalten.



Klimatische Einflüsse – Versprödung



Ursachen

- Zu frühes Überlackieren von Kunstharzlacken
- Lackaufbau auf ungeeigneten, nicht verträglichen Grundierungen
- Ungenügende oder nicht ausgehärtete Lackschichten
- Ungeeignete Produktsysteme auf TPA eingesetzt
- Zu hohe Schichtdicke
- Zu starke Temperaturschwankungen
- Zu hohe UV-Belastung

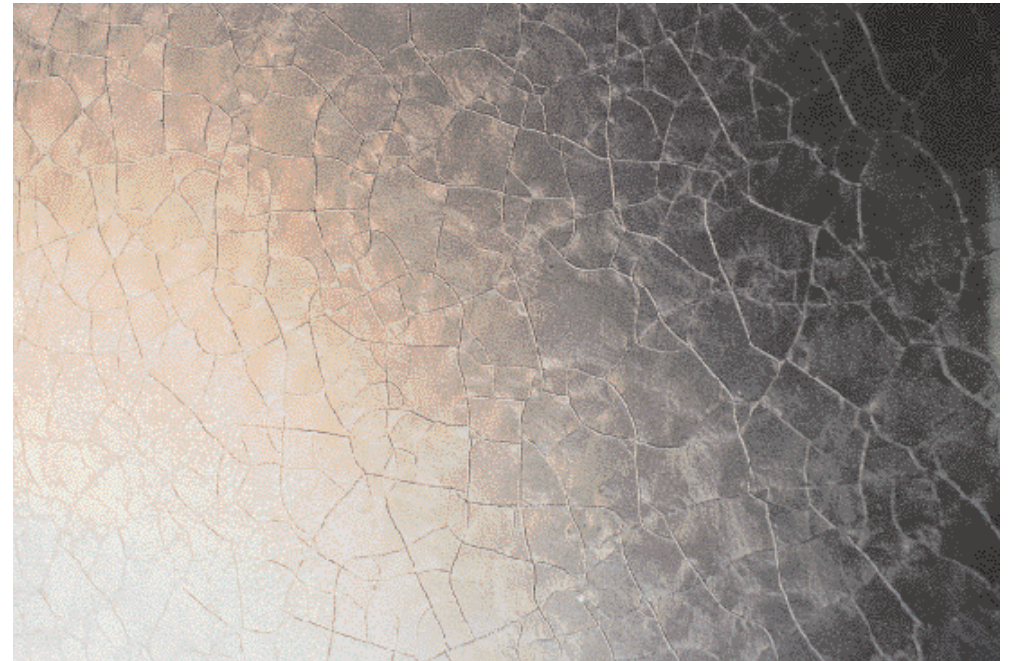
Vermeidung

- Technische Merkblätter beachten
- Richtiges Mischungsverhältnis einhalten
- Vorgehensweise bei Reparaturen von TPA-Lackierungen beachten
- Bei Kunststofflackierung Elastifizierung der Materialien beachten

Beseitigung

- Bis zur gesunden Schicht restlos entfernen und Lack neu aufbauen

Klimatische Einflüsse – Rissbildung



Ursachen

- Starke UV-Einstrahlung
- Krasser Wechsel von hohen und niedrigen Temperaturen
- Hohe Luftfeuchtigkeit
- Natürliche Alterung

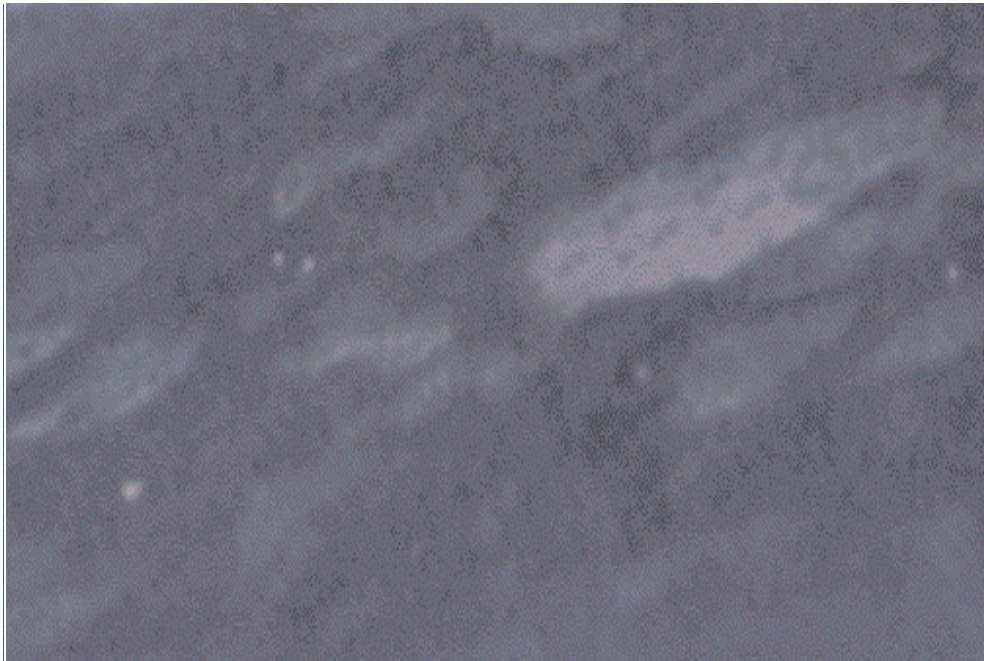
Vermeidung

- Regelmäßige Lackpflege
- Elastifizieren bei Kunststofflackierung

Beseitigung

- Bis zur gesunden Schicht restlos entfernen und neu aufbauen
- Bei leichten Fällen polieren und mehrmals wachsen (Schutzschicht aufbauen mit Hartwachs)

Klimatische Einflüsse – Kreiden/Ausbleichen



Ursachen

- Zu starke Umwelteinflüsse (UV-Licht), Zerstörung von Bindemittel und Pigment
- Ungenügende Lackpflege

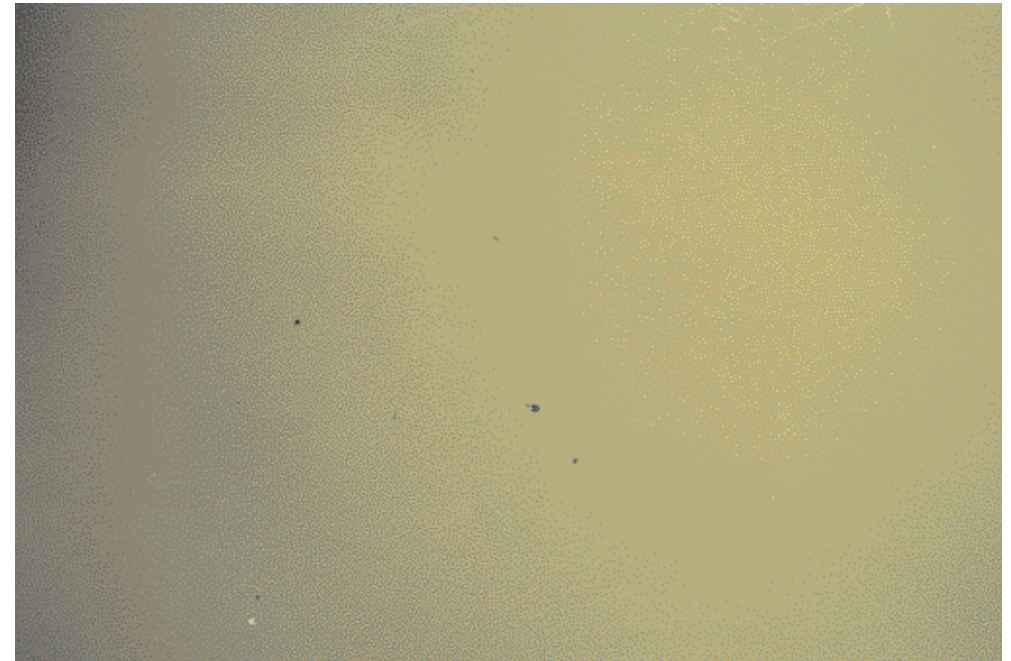
Vermeidung

- Material gemäß Technischen Merkblättern verarbeiten
- Regelmäßig Lackoberflächen pflegen und konservieren

Beseitigung

- Versuchen zu polieren, ansonsten schleifen und neu lackieren

Mechanische Einflüsse – Steinschlag



Ursachen

- Mechanische Beschädigung des Decklacks bis zum Untergrund durch „Steinchen“ (z.B. Rollsplitt)

Vermeidung

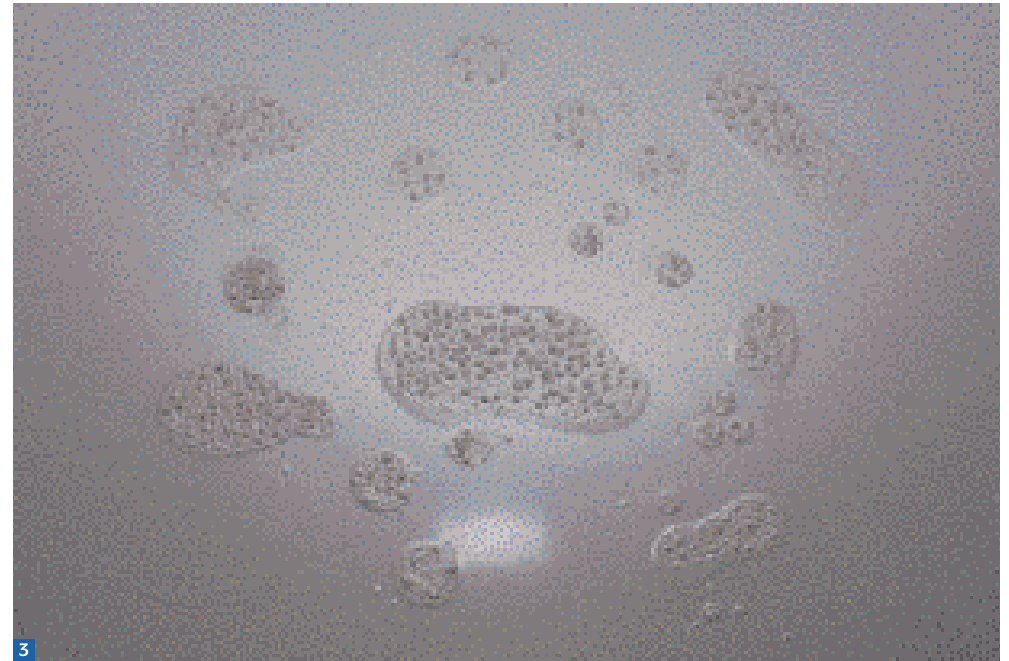
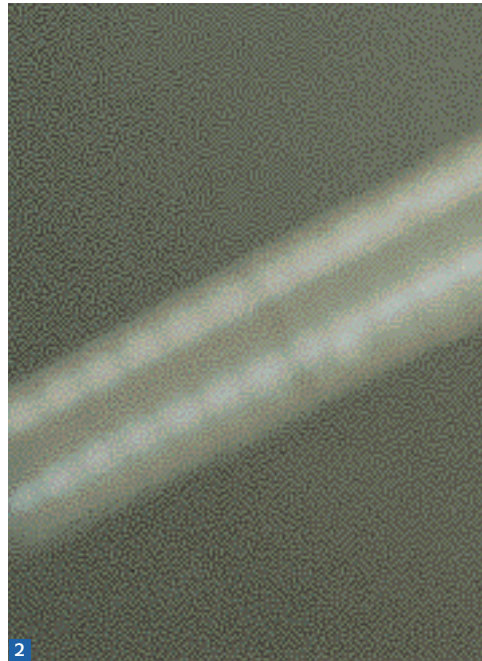
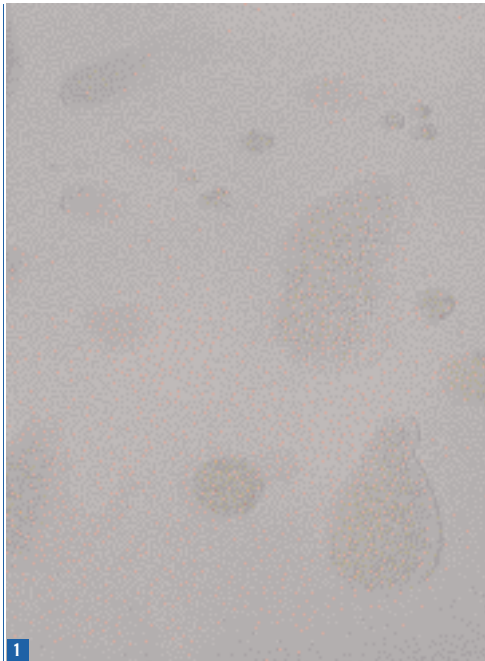
- Farblich abgestimmten Tönfiller benutzen
- Gefährdete Regionen mit Steinschlagschutz schützen
- Decklack in diesen Bereichen etwas elastifizieren

Beseitigung

- Schadstellen sofort nach Entstehung ausbessern
- Schadstellen ausschleifen und neu lackieren

Chemische Einflüsse

Chemische Einflüsse



Ursachen

Einwirkung von:

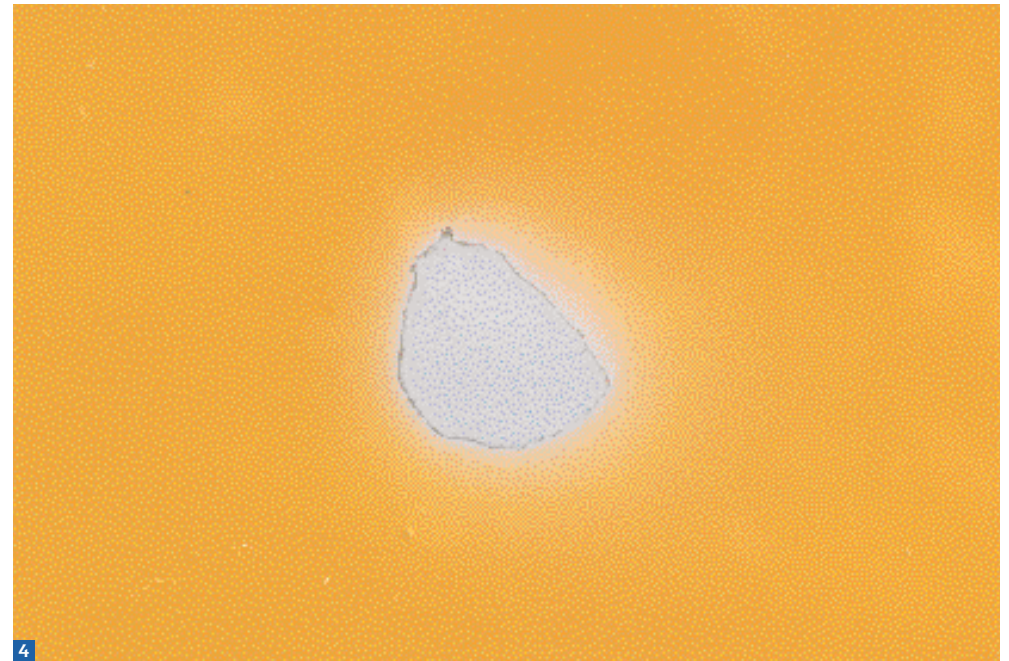
- 1 Phosphorsäure
- 2 saurer Regen
- 3 Bremsflüssigkeit
- 4 Salzsäure
- 5 Benzine/Alkohole
- 6 Salpetersäure
- 7 Schwefelsäure
- Getriebeöl
- Kaltreiniger
- Laugen
- Pflanzenschutzmittel
- Teer

Vermeidung

- Sichtbare Verunreinigungen, Ablagerungen und Rückstände sofort beseitigen
- Fahrzeug öfters waschen und regelmäßig Lackpflege anwenden

Beseitigung

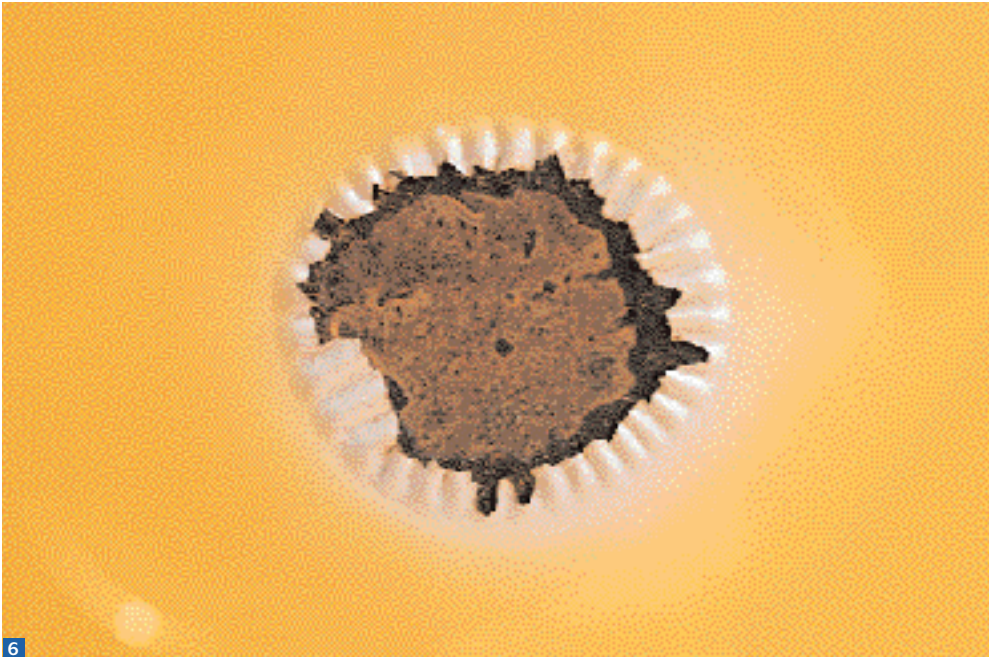
- Bei leichten Fällen anschleifen und polieren. Bei schwierigen Fällen, Schadstelle ausschleifen und neu aufbauen



Chemische Einflüsse

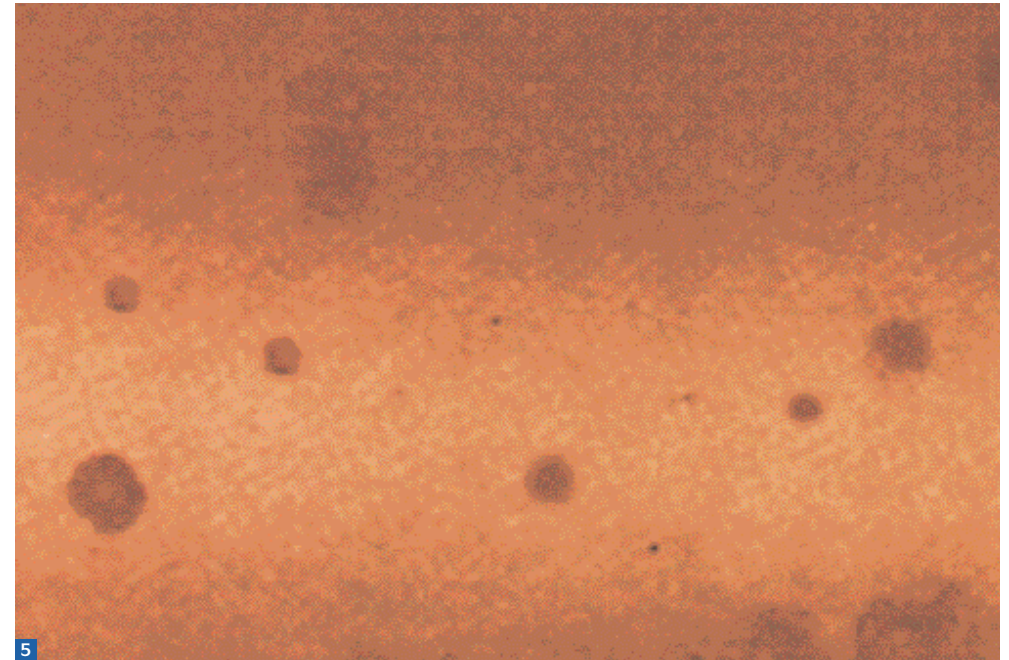
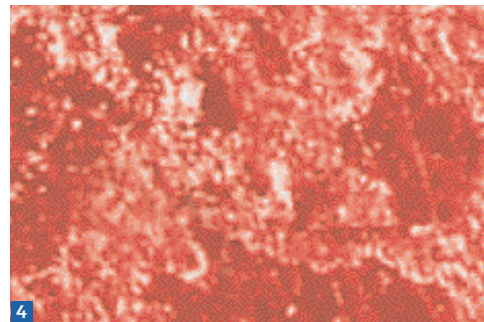
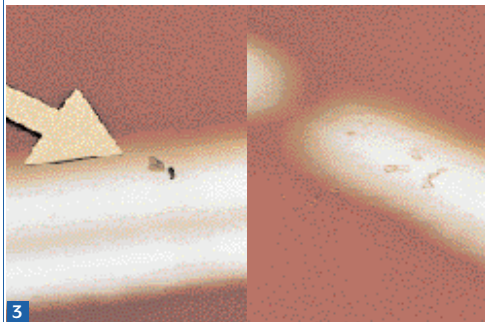
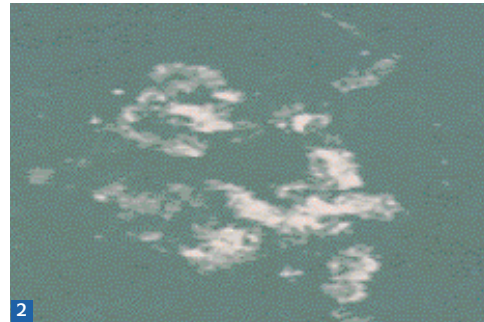


Chemische Einflüsse



Biologische Einflüsse

Biologische Einflüsse



Ursachen

Einwirkung von:

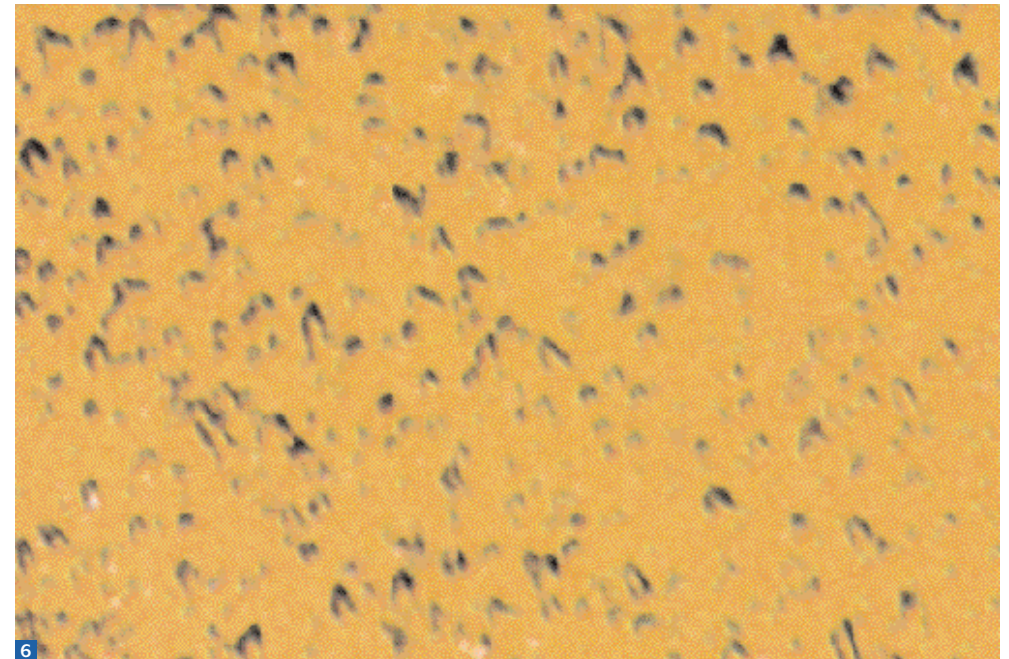
- 1 Blattlaussekret
- 2 Vogelkot
- 3 Fliegenkörper
- 4 Insektensekrete
- 5 Bienenkot
- 6 Baumharz

Vermeidung

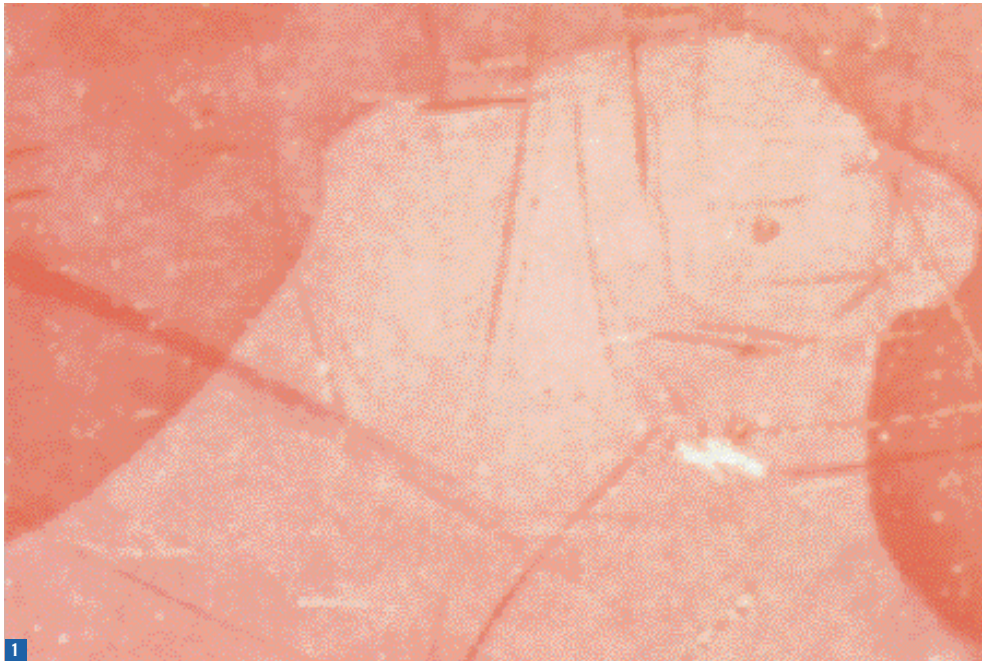
- Sichtbare Verunreinigungen, Ablagerungen und Rückstände sofort beseitigen
- Fahrzeug öfters waschen und regelmäßig Lackpflege anwenden

Beseitigung

- Bei leichten Fällen anschleifen und polieren. Bei schwierigen Fällen, Schadstelle ausschleifen und neu aufbauen



Industrielle Einflüsse



1

Ursachen

Einwirkung von:

- 1 Kalk/Zement
- 2 Flugrost
- 3 Niederschläge (Ruß/Ölruß) aus Feuerungsanlagen in Verbindung mit Feuchtigkeit

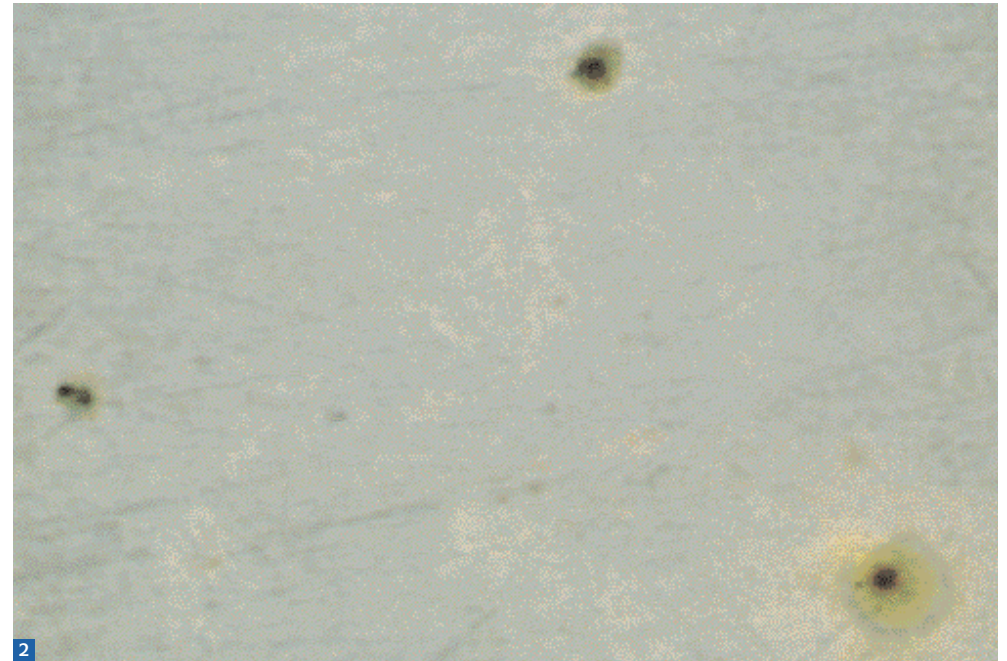
Vermeidung

- Sichtbare Verunreinigungen, Ablagerungen und Rückstände sofort beseitigen
- Fahrzeug öfters waschen und regelmäßig Lackpflege anwenden

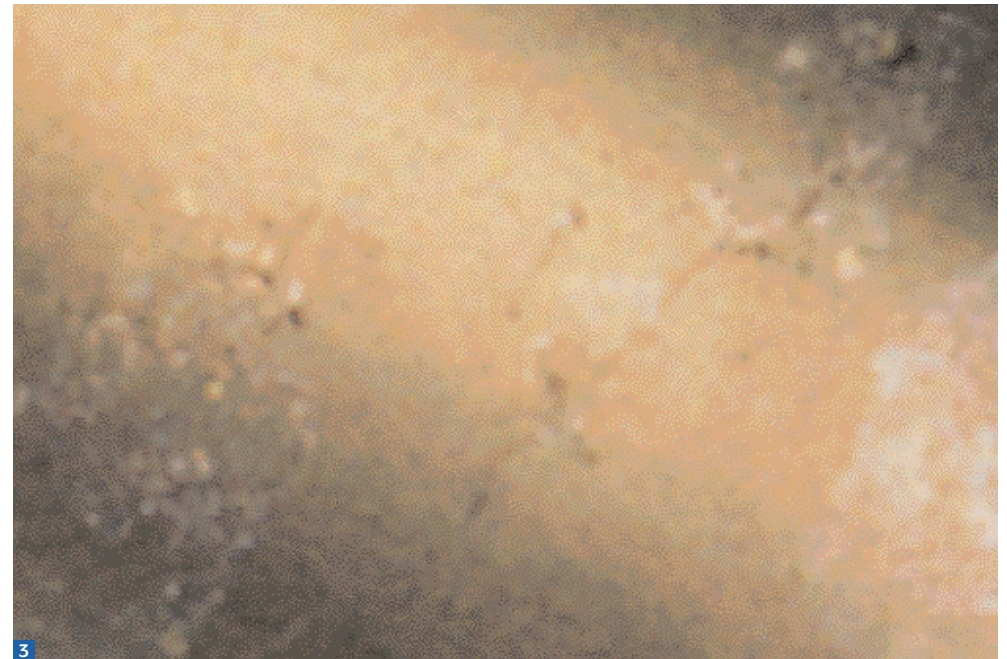
Beseitigung

- Bei leichten Fällen anschleifen und polieren. Bei schwierigen Fällen, Schadstelle ausschleifen und neu aufbauen

Industrielle Einflüsse



2



3